

ПРИНЯТО

на Управляющем совете
протокол №03 от 11.10.2019

УТВЕРЖДЕНО

Приказом МКОУ «СОШ с.Янтарного»
№117 от 18.10.2018 г.
Директор  С.С. Русаков



**Положение
о порядке использования школьных автобусов,
приобретаемых за счет средств федерального бюджета, и обеспечения безопас-
ности дорожного движения при организации перевозок учащихся му-
ниципального казенного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа с. Янтарного»
Прохладненского муниципального района
Кабардино-Балкарской Республики**

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет цели использования школьных автобусов, приобретенных для общеобразовательных учреждений за счет средств федерального бюджета, основные требования допуска школьных автобусов к эксплуатации, порядок организации и осуществления перевозок детей, обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.

2. Цели использования школьных автобусов

2.1. Школьные автобусы, приобретаемые за счет средств федерального бюджета, используются муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа с.Янтарного» (далее Учреждение) для подвоза учащихся в школу на учебные занятия и обратно; для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), муниципальные и республиканские культурно-массовые мероприятия и спортивные соревнования (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия).

2.2. Директор Учреждения, в ведении которого находятся школьные автобусы, может использовать их в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия, проводимые по плану работы школы, только после письменного согласования с руководителем МКУ «Управление образования местной администрации Прохладненского муниципального района КБР» и органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Не допускается использование школьных автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением.

3. Основные требования допуска школьных автобусов к эксплуатации

3.1. Эксплуатацию и содержание школьных автобусов необходимо осуществлять в соответствии с действующими нормами и требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения. Для осуществления организованной перевозки группы детей используются автобусы с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.2. Финансирование содержания и эксплуатации школьных автобусов обеспечиваются средствами муниципального бюджета согласно смете расходов Учреждения, на балансе которого находятся автобусы, муниципального и федерального бюджетов и других источников финансирования в рамках действующего законодательства об их использовании.

3.3. Техническое состояние автобусов должно соответствовать требованиям ГОСТа Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.4. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса

3.5. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы -1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;
- двумя аптечками первой помощи;
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

3.6. К перевозке детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года в предыдущий год перед устройством на работу и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр прошедшими специальное обучение медицинскими работниками (врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами), имеющими лицензию на данный вид деятельности.

3.7. Одним из основополагающих факторов обеспечения безопасности дорожного движения является состояние здоровья водителя. С этой целью в каждом Учреждении, на балансе которого имеется автотранспорт, необходимо организовать и в обязательном порядке проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками (врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами), имеющими лицензию на данный вид деятельности.

3.8. Директор Учреждения ежемесячно проверяет результаты предрейсовых медицинских осмотров, обращая особое внимание на случаи отстранения от работы водителей, употребляющих алкоголь.

3.9. Школьный автобус при осуществлении подвоза учащихся на занятия работает на специальных маршрутах, которые разрабатываются Учреждением,

согласуются с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и утверждаются руководителем органа Управление образования. График движения должен отвечать требованиям режима труда и отдыха водителей, включать в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и т.п.

3.10. Схема трассы движения и маневрирования должна содержать обозначенные опасные участки, посты ГИБДД, пункты медицинской помощи, больницы и пр.

3.11. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схем маршрутов и графиков движения с местными органами ГИБДД.

4. Порядок организации и осуществления перевозок детей

4.1 Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

- Договор фрахтования
- Список назначенных сопровождающих с (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
- Документ, содержащий сведения о водителях (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- Порядок посадки детей в автобус, установленный в МКОУ «СОШ с. Янтарного»
- Программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки;
- При организованной перевозке группы детей одним или двумя автобусами копия уведомления об организованной перевозке группы детей. Уведомление о перевозке подается не позднее 2 дней до начала перевозки. Заявка подается не менее чем за 10 дней до планируемой перевозки. В случае организации транспортными колоннами (тремя и более автобусами) – копия решения о назначении сопровождения автобусов транспортными средствами Госавтоинспекции.
- При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течении более 12 часов согласно графику движения – документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией
- В случае нахождения детей в пути следования согласно графика движения более 3 часов список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением

Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящего положения, хранятся в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

- 4.2. Каждый автобус перед выездом должен пройти проверку технического состояния и экипировки в соответствии с требованиями, установленными Правилами дорожного движения. Дополнительно проводится осмотр на предмет нахождения в салоне посторонних и взрывоопасных предметов.
- 4.3. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- 4.4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенными ближним светом фарами. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
- 4.5. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.
- 4.6. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
- 4.7. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении руководителя группы из числа педагогических работников. Если число перевозимых детей более двадцати назначаются два сопровождающих один из которых является руководителем группы.
- 4.8. При организации движения колонной (3 и более автобусов) руководитель группы должен находиться в каждом автобусе. Кроме того, из числа взрослых лиц руководителем назначаются сопровождающие, которые должны находиться у каждой двери автобуса. Руководитель - у передней двери автобуса.
- 4.9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.
- 4.10. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.
- 4.11. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах,

влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автотранспортом подразделения Госавтоинспекции).

5. Обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов

5.1. В каждом случае осуществления перевозки детей школьным автобусом водитель обязан иметь путевой лист, а ответственный за перевозку обязан проверить отметку о прохождении водителем специального инструктажа в путевом листе автобуса.

5.2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания сопровождающего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

5.3. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5.4. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель и сопровождающий обязаны сообщить в территориальное управление (отдел) ГИБДД и директору Учреждения.

5.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны - старший водитель) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих их лиц списку, утвержденному директором Учреждения или органом Управление образования. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

5.6. Водителю автобуса при перевозке детей **запрещается**:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

5.7. Организованная перевозка детей на длительные расстояния обеспечивается медицинским сопровождением. Перед поездкой руководитель группы, сопровождающие и медицинский работник проходят специальный инструктаж.

5.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6. Контроль использования школьных автобусов

6.1. Целевое использование школьных автобусов контролирует муниципальный орган Управление образования.

6.2. Персональную ответственность за содержание, эксплуатацию и целевое использование школьных автобусов несет директор Учреждения, на балансе которого находятся данные транспортные средства.